|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **ETUDE DE POSTE - NETTOYEUR AVION** | | |
| **Entreprise :** | | **N° adhérent :** |
| **Adresse :** | | |
| **Code NAF :** | **Activité (s) :** | |
| **Effectif global :** | **Hommes : Femmes :** | |
| **Unité de travail :** | | |
| **Effectif présent dans l’unité de travail :** | | |
| **Poste de travail :** | | |
| **Etude réalisée en présence de :** | | |

**1/ Définition de l’activité principale**

* Nettoyage de l’environnement de l’avion : sols et passerelles
* Nettoyage des bureaux du bâtiment et des passerelles
* Nettoyage de l’intérieur de l’avion : poste de pilotage, sous planchers, cabine, soute, réservoirs
* Nettoyage de l’extérieur de l’avion : carmans, bords d’attaque, coutures, ailes, trains d’atterrissage, pare brises, trous d’hommes avant et arrière
* Nettoyage des cabines de peinture et de ponçage
* Découpe et pose des protections plancher
* Propreté de l’avion en piste

**2/ Organisation du travail**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Type contrat** | 🔿 CDD | 🔿 CDI | 🔿 Intérim | 🔿CDIIntérim | | 🔿 Apprenti | 🔿 CPro | 🔿 Autre |
| **Temps travail** | 🔿 Temps partiel : …………………………………………. | | | | 🔿 Temps complet | | | |
| **Ancienneté (1P.)** | Dans l’entreprise : …………………………………………. | | | | Au poste de travail : …………………………………………… | | | |
| **Expérience de l’équipe :** | | | | | | | | |
| **Horaires** | 🔿 Journée | 🔿 2 X 8 | 🔿 3 X 8 | 🔿 Nuit | | 🔿 VSD | 🔿 Astreinte | 🔿 Autre |
| **Lieu de travail**(dans ou hors entreprise, sur piste, en atelier, sur FAL, missions…) : | | | | | | | | |
| **Environnement du poste de travail**(ambiances physiques, spécificités de la zone : confinée, hauteur…) : | | | | | | | | |
| **Co-activité**(proximité, interférence…) : | | | | | | | | |
| **Mode opératoire / process** : Oui 🔿 / Non 🔿 ; si oui lequel ? | | | | | | | | |
| **Observations** : | | | | | | | | |

**3/ Activités**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Descriptif des tâches** | | **Observations** |
| **Environnement de l’avion** | | |
| 🞏 | Passage balai, ramassage à la pince et à la pelle (FOD) |  |
| 🞏 | Passage de la mono brosse |  |
| 🞏 | Passage de l’auto laveuse |  |
| 🞏 | Entretien de l’auto laveuse (vidange, remplissage, nettoyage) |  |
| 🞏 | Poubelles : ramassage, changement du sac et évacuation |  |
| 🞏 | Retrait des toiles d’araignées avec tête de loup |  |
| 🞏 | Nettoyage des plinthes et des meublants du tertiaire |  |
| 🞏 | Passage aspirateur à roulettes sur le sol |  |
| 🞏 | Passage serpillière sur les sols – port du seau |  |
| 🞏 | Autre : |  |
| **Intérieur / Extérieur de l’avion** | | |
| 🞏 | Aspiration des poussières métalliques (rails de support de paroi, poste de pilotage, cabine…) |  |
| 🞏 | Inspection avec lampe et miroir des zones inaccessibles en vue directe |  |
| 🞏 | Nettoyage à la lingette, essuyage |  |
| 🞏 | Décapage de l’hydrofuge |  |
| 🞏 | Dégrattonnage avec grattoir et pipette |  |
| 🞏 | Retrait, découpe et mise en place de protections (sols, sièges) |  |
| 🞏 | Autre : |  |
| **Cabine peinture et ponçage / Salle de préparation** | | |
| 🞏 | Aspiration sols, murs |  |
| 🞏 | Changement des plastiques de protection et des fûts de solvants |  |
| 🞏 | Evacuation des boues |  |
| 🞏 | Autre : |  |
| **Machines, matériels, outils utilisés** | | **Observations** |
| 🞏 | Balai, pelle |  |
| 🞏 | Pince |  |
| 🞏 | Tête de loup |  |
| 🞏 | Servante avec produits |  |
| 🞏 | Aspirateur flexible à sac branché sur air comprimé |  |
| 🞏 | Aspirateur roulettes |  |
| 🞏 | Aspirateur à dos |  |
| 🞏 | Mono brosse |  |
| 🞏 | Auto laveuse |  |
| 🞏 | Plateforme mobile (accès pare-brise) |  |
| 🞏 | Tapis volant |  |
| 🞏 | Petit outillage : grattoir, pinceau, cutter |  |
| 🞏 | Autre : |  |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Produits chimiques utilisés & émis** | | | | | **Observations** |
| 🞏 | **Utilisés :**  🔿 Solvants - voies de pénétrations cutanée, respiratoire, digestive  Exemples : Care Clean – Techni Clean – Table Fit – Alcool Isopropylique  🔿 Autre : | | | |  |
| 🞏 | **Emis :**  🔿 Poussières de décapage de l’hydrofuge  🔿 Poussières métalliques  🔿 Poussières de carbone | | | |  |
| 🞏 | **Emis par la co activité :**  🔿 Poussières de carbone  🔿 Poussières de peinture  🔿 Chromates  Voies de pénétrations cutanée, respiratoire et digestive | | | |  |
| 🞏 | **Stockage des produits chimiques :**  🔿 Au poste de travail  🔿 Gondoles sur chaque plateforme  🔿 Enceintes grillagées de stockage  🔿 Magasin | | | |  |
| 🞏 | **Élimination des déchets** | | | |  |
| **Moyens de prévention collective, individuelle** | | | | | **Observations** |
| 🞏 | **Equipements de Protection Collective** | **NC** | **Oui** | **Non** |  |
| Ventilation générale (extraction) | 🔿 | 🔿 | 🔿 |  |
| Hotte | 🔿 | 🔿 | 🔿 |  |
| Fente d’aspiration | 🔿 | 🔿 | 🔿 |  |
| Table aspirante | 🔿 | 🔿 | 🔿 |  |
| Aspiration intégrée à l’outil | 🔿 | 🔿 | 🔿 |  |
| Cabine ventilée de petites dimensions | 🔿 | 🔿 | 🔿 |  |
| Cabine à flux horizontal | 🔿 | 🔿 | 🔿 |  |
| Cabine à flux vertical | 🔿 | 🔿 | 🔿 |  |
| Captage enveloppant, Sorbonne de labo- | 🔿 | 🔿 | 🔿 |  |
| 🞏 | **Equipements de Protection Individuelle (type à préciser)** | | **Oui** | **Non** |  |
| Visage | | 🔿 | 🔿 |  |
| Yeux | | 🔿 | 🔿 |  |
| Oreilles | | 🔿 | 🔿 |  |
| Respiratoire | | 🔿 | 🔿 |  |
| Mains | | 🔿 | 🔿 |  |
| Pieds | | 🔿 | 🔿 |  |
| Corps | | 🔿 | 🔿 |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Locaux, sanitaires** | | | **Observations** |
| 🞏 | SAS | |  |
| 🞏 | Vestiaires :  🔿 Simple  🔿 Double | |  |
| 🞏 | Casier individuel (pour les EPI) | |  |
| 🞏 | Douches  Douche à la fin du poste : 🔿 Oui 🔿 Non | |  |
| 🞏 | Toilettes | |  |
| 🞏 | Entretien des tenues de travail | |  |
| 🔿 Par l’entreprise | |  |
| 🔿 Par le salarié | |  |
| Fréquence de nettoyage : | |  |
| **Formation, Information, Compétences (savoir)** | | | **Observations** |
| 🞏 | Formation / Information au poste de travail (accès aux FDS) | |  |
| 🞏 | Formation / Information aux risques professionnels (dont le risque chimique, les pictogrammes) | |  |
| 🞏 | Formation renforcée, accueil & information adaptés (risques particuliers) | |  |
| 🞏 | Formation au port des EPI adaptés aux risques | |  |
| 🞏 | Habilitation électrique | |  |
| 🞏 | Habilitation travail en hauteur | |  |
| 🞏 | Aptitudes spécifiques : PEMP, ponts roulants, chariot automoteur … | |  |
| **Indicateurs Santé au Travail** | | **Observations** | |
| 🞏 | Poste déclaré à risques (suivi individuel renforcé - SIR) |  | |
| 🞏 | Sinistralité au poste (AT, MP…) |  | |
| 🞏 | Actions correctrices |  | |
| 🞏 | MP potentielle |  | |
| 🞏 | Autres : |  | |

Réalisée par : Le …… / ……. / …….

🞏 TPRP

🞏 Médecin du travail

🞏 IDE

🞏 Autre