|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **ETUDE DE POSTE - MECANICIEN STRUCTURE** | | |
| **Entreprise :** | | **N° adhérent :** |
| **Adresse :** | | |
| **Code NAF :** | **Activité (s) :** | |
| **Effectif global :** | **Hommes : Femmes :** | |
| **Unité de travail :** | | |
| **Effectif présent dans l’unité de travail :** | | |
| **Poste de travail :** | | |
| **Etude réalisée en présence de :** | | |

**1/ Définition de l’activité principale**

* Il assure la jonction du fuselage : (tronçon avant et arrière) et des autres parties de l’avion.
* Il réalise les diverses opérations d’ajustage, d’usinage, de réglage et de mise au point nécessaires au montage, en respectant des degrés de précision pouvant avoisiner le micron (1/1000e de millimètre).

**2/ Organisation du travail**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Type contrat** | 🔿CDD ….% | 🔿CDI ….% | 🔿Intérim….% | 🔿CDIInt….% | | 🔿Apprenti….% | 🔿CPro….% | 🔿Autre.…% |
| **Temps travail** | 🔿 Temps partiel : | | | | 🔿 Temps complet | | | |
| **Ancienneté (1 P. )** | Dans l’entreprise : | | | | Au poste de travail : | | | |
| **Expérience de l’équipe** | | ……………………………………………………………………………………………………………………………………….. | | | | | | |
| **Horaires** | 🔿Journée | 🔿2 X 8 | 🔿3 X 8 | 🔿Nuit | | 🔿VSD | 🔿Astreinte | 🔿Autre |
| **Lieu de travail**(dans ou hors entreprise, sur piste, en atelier, sur FAL, missions…) : | | | | | | | | |
| **Environnement du poste de travail**(ambiances physiques, spécificités de la zone : confinée, hauteur…) : | | | | | | | | |
| **Co-activité**(proximité, interférence…) : | | | | | | | | |
| **Mode opératoire / process** : Oui 🔿 / Non 🔿 ; si oui lequel ? | | | | | | | | |
| **Observations** : | | | | | | | | |

**3/ Activités**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Descriptif des tâches** | | **Observations** |
| 🞏 | Préparation et vérification du matériel et /ou des machines nécessaires |  |
| 🞏 | Approvisionnement de son poste en pièces et outils nécessaires à la fabrication |  |
| 🞏 | Réglage (« moulage ») = emboîtement des 2 tronçons et installation des bâtis autour de l’avion |  |
| 🞏 | Perçage, pose d’épingles et des éclisses sur les lisses |  |
| 🞏 | Dégroupage |  |
| 🞏 | Ebavurage, nettoyage par l’élimination des bavures de métal en frottant à l’aide de papier verre ou limes puis en nettoyant avec lingettes |  |
| 🞏 | Encollage des lisses |  |
| 🞏 | Regroupage = repositionnement des 2 tronçons |  |
| 🞏 | Rivetage, sertissage des fixations |  |
| 🞏 | Alésage des diamètres des trous |  |
| 🞏 | Démoulage = enlèvement des bâtis |  |
| 🞏 | Fixation du ventre mou |  |
| 🞏 | Nettoyage, contrôles, retouches, finitions |  |
| 🞏 |  |  |
| 🞏 |  |  |
| **Machines, matériels, outils utilisés** | | **Observations** |
| 🞏 | Outils électriques : meuleuse, perceuse, aléseuse, clé à torquer, agrafeuse… |  |
| 🞏 | Marteau, pince « Crabe », cutter, clés, tournevis, pince, … |  |
| 🞏 | Dispositif d’éclairage |  |
| 🞏 | Moyens d’accessibilité : PEMP, escaliers mobiles, escabeau … |  |
| 🞏 |  |  |
| 🞏 |  |  |
| **Produits chimiques utilisés & émis** | | **Observations** |
| 🞏 | **Utilisés :**  🔿 Solvants  🔿 Mastic  🔿 Peinture  Voies de pénétrations cutanée, respiratoire et digestive  🔿 Autre :  **Indiquer la fréquence et le temps d’utilisation** |  |
| 🞏 | **Emis :**  🔿 Poussières de chromates perçage, ébavurage et alésage - voies de pénétrations cutanée, respiratoire et digestive  🔿 Autre : |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Produits chimiques utilisés & émis** | | | | **Observations** |
| 🞏 | **Stockage :**  🔿 Au poste de travail   * Placard * ---   🔿 Dans local adapté, magasin | | |  |
| 🞏 | **Élimination des déchets :** | | |  |
| **Moyens de prévention collective, individuelle** | | | | **Observations** |
| 🞏 | **Equipements de Protection Collective** | **Oui** | **Non** |  |
| Ventilation générale (extraction) | 🔿 | 🔿 |  |
| Hotte | 🔿 | 🔿 |  |
| Fente d’aspiration | 🔿 | 🔿 |  |
| Table aspirante | 🔿 | 🔿 |  |
| Aspiration intégrée à l’outil | 🔿 | 🔿 |  |
| Cabine ventilée de petites dimensions | 🔿 | 🔿 |  |
| Cabine à flux horizontal | 🔿 | 🔿 |  |
| Cabine à flux vertical | 🔿 | 🔿 |  |
| Captage enveloppant, Sorbonne de labo- | 🔿 | 🔿 |  |
| 🞏 | **Equipements de Protection Individuelle (type à préciser)** | | |  |
| Visage | 🔿 | 🔿 |  |
| Yeux | 🔿 | 🔿 |  |
| Oreilles | 🔿 | 🔿 |  |
| Respiratoire | 🔿 | 🔿 |  |
| Mains | 🔿 | 🔿 |  |
| Pieds | 🔿 | 🔿 |  |
| Corps | 🔿 | 🔿 |  |
| 🞏 | Autre : | | |  |
| **Locaux, sanitaires** | | | | **Observations** |
| 🞏 | SAS | | |  |
| 🞏 | Vestiaires :  🔿 Simple  🔿 Double | | |  |
| 🞏 | Casier individuel (pour les EPI) | | |  |
| 🞏 | Douches  Douche à la fin du poste : 🔿 Oui 🔿 Non | | |  |
| 🞏 | Toilettes | | |  |
| 🞏 | Entretien des tenues de travail | | |  |
| 🔿 Par l’entreprise | | |  |
| 🔿 Par le salarié | | |  |
| Fréquence de nettoyage : | | |  |
| **Formation, Information, Compétences (savoir)** | | | | **Observations** |
| 🞏 | Formation / Information au poste de travail (accès FDS) | | |  |
| 🞏 | Formation / Information aux risques professionnels (dont le risque chimique, les pictogrammes) | | |  |
| 🞏 | Formation renforcée, accueil & information adaptés (risques particuliers) | | |  |
| 🞏 | Formation au port des EPI adaptés aux risques | | |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Formation, Information, Compétences (savoir)** | | **Observations** |
| 🞏 | Habilitation électrique |  |
| 🞏 | Habilitation travail en hauteur |  |
| 🞏 | Aptitudes spécifiques : PEMP, ponts roulants, chariot automoteur … |  |
| **Indicateurs Santé au Travail** | | **Observations** |
| 🞏 | Poste déclaré à risques (suivi individuel renforcé - SIR) |  |
| 🞏 | Sinistralité au poste (AT, MP…) |  |
| 🞏 | Actions correctrices |  |
| 🞏 | MP potentielle |  |
| 🞏 | Autres : |  |

Réalisée par : Le …… / ……. / …….

🞏 TPRP

🞏 Médecin du travail

🞏 IDE

🞏 Autre