

# Prévention du risque routier professionnel

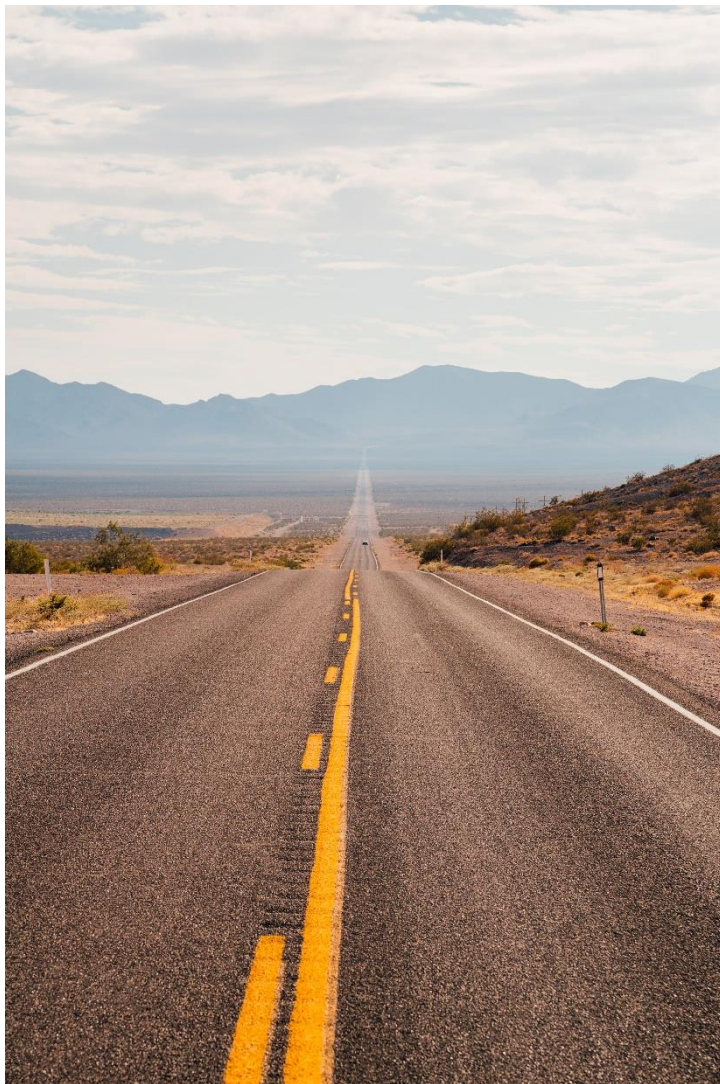
*Un risque professionnel à maîtriser*



**DATE**

**LIEU**

**PRESENTATEURS**



# **DÉROULÉ DE L'INTERVENTION**

**1. APPRÉCIER LES ENJEUX DU RISQUE ROUTIER EN ENTREPRISE**

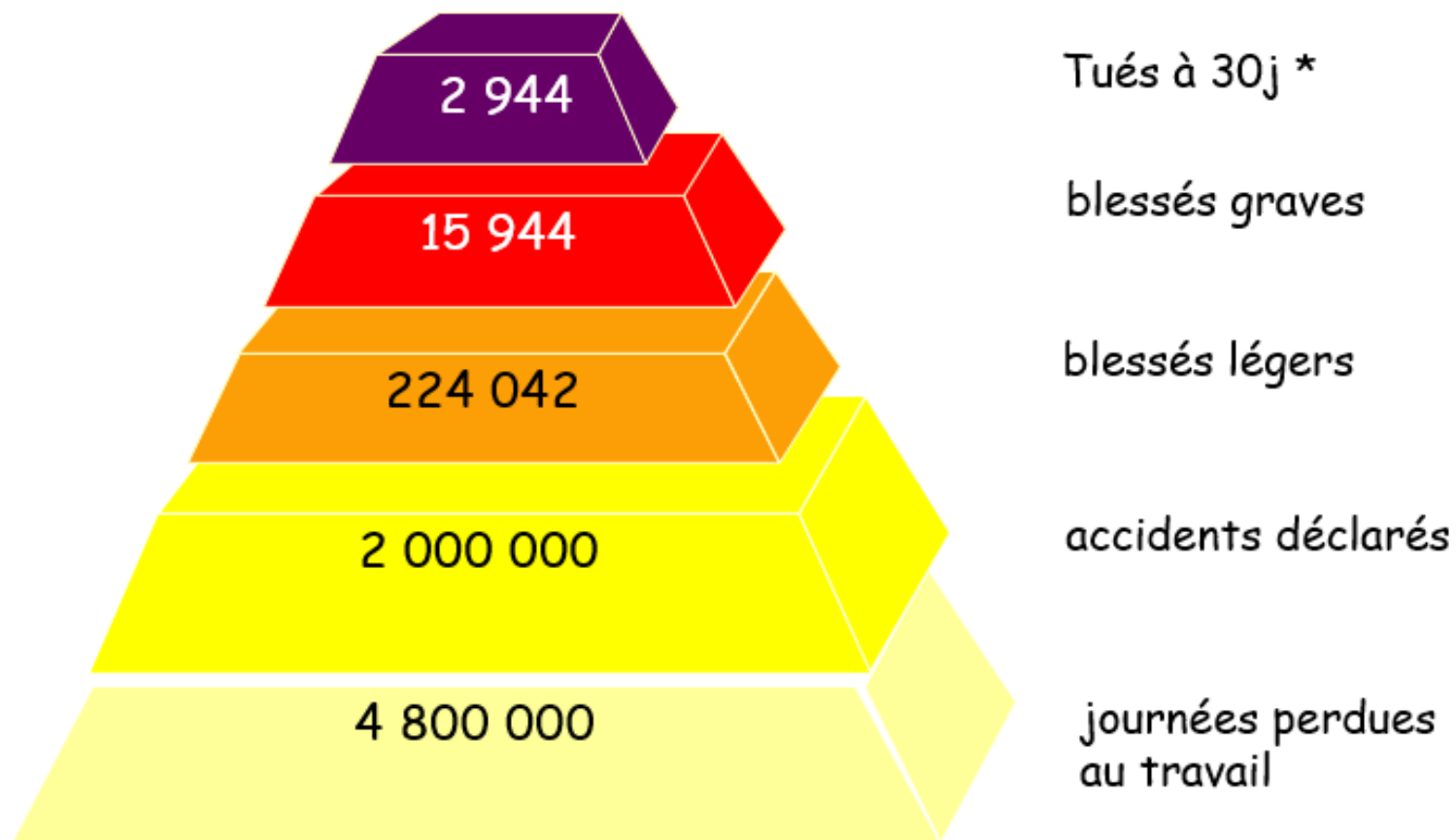
**2. CHANGER SON REGARD SUR LES DÉPLACEMENTS : UN ACTE DE TRAVAIL**



**3. INTÉGRER LE RISQUE ROUTIER DANS LE DOCUMENT UNIQUE**

**4. LES 4 AXES DE PREVENTION**

# 1. Les enjeux du risque routier en entreprise

# La sinistralité routière en France en 2021

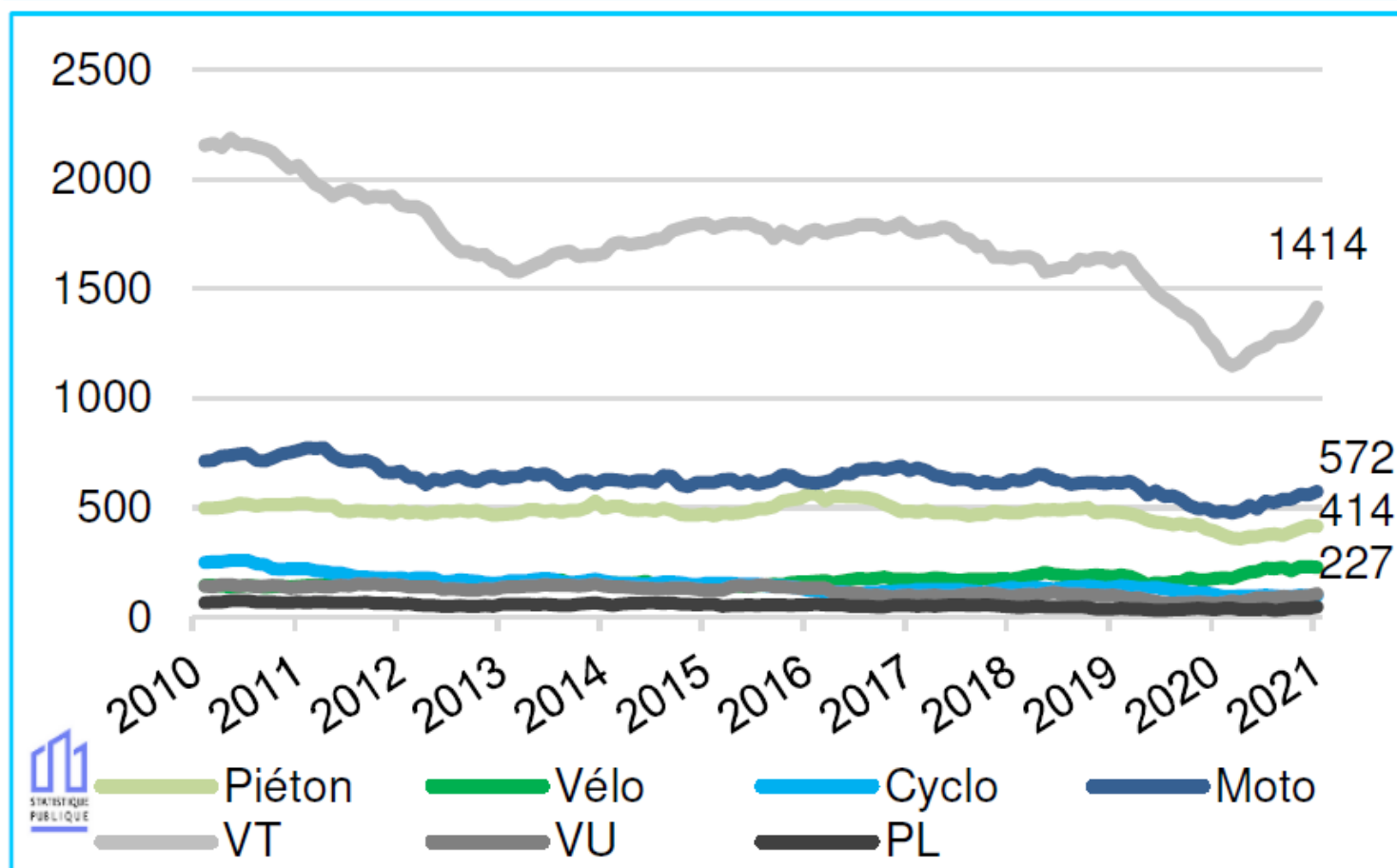


Sur 2944 tués : **70%**  / **30%** 

**38 % des accidents de la route mortels impliquent au moins un usager effectuant un trajet lié au travail**

# Quels modes de déplacement?

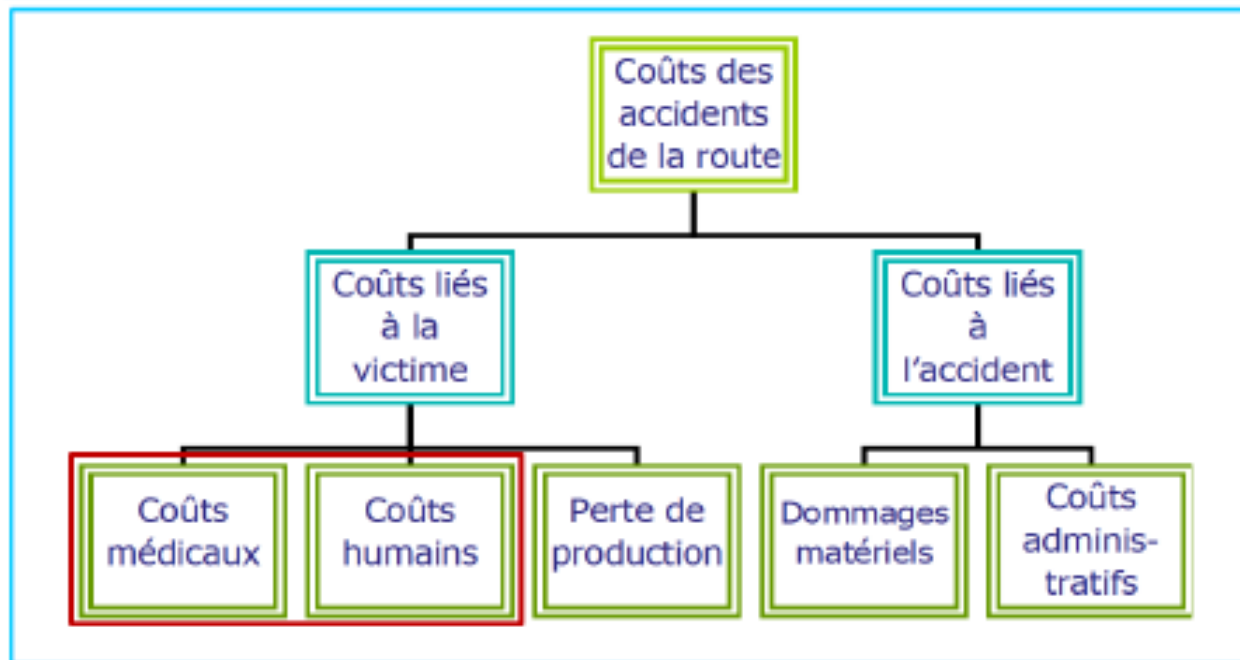
Évolution de la mortalité par type d'utilisateurs 2010-2021 (en cumul 12 mois)



# Des enjeux sociaux et économiques pour la Société

Le coût total de l'insécurité routière (valeurs Quinet) est donc de 46,3 Md€, soit 1,9 % du PIB, et en baisse de - 4,6 % par rapport au coût de l'insécurité routière en 2019.

## Décomposition des coûts des accidents de la route





# Des enjeux sociaux et économiques pour les entreprises

En 2021, **454 personnes** ont été tuées lors d'un déplacement lié au travail, soit 15 % de la mortalité routière

## Des conséquences graves



**4,8 millions**  
de journées  
d'arrêt de travail  
chaque année



Soit l'équivalent  
de près de  
**18 000**  
salariés arrêtés  
toute une année !



**En moyenne,**

**96 jours d'arrêt**  
pour une victime à la suite  
d'un accident de la route  
en lien avec le travail

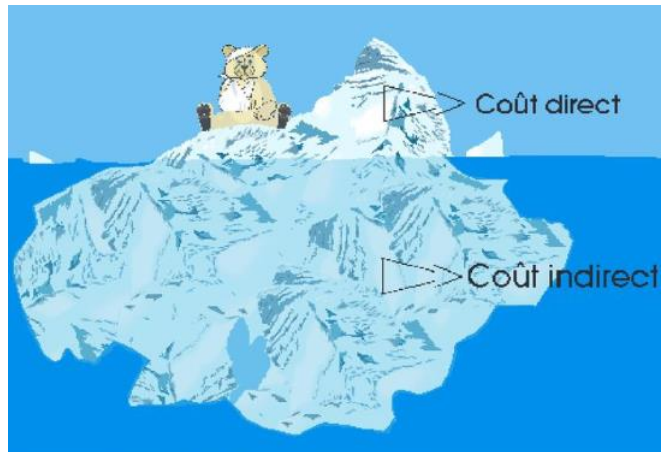


contre **87 jours d'arrêt**  
pour l'ensemble des accidents  
du travail (hors accidents de la route)

Les accidents routiers professionnels peuvent à la fois avoir des conséquences irréversibles pour le travailleur et ses proches et être très pénalisants pour la vie et l'activité de l'entreprise.

# Des coûts pour l'entreprise

✓ Des coûts indirects = coûts directs x 3





# **Un espace juridique complexe**

- **L'accident routier du salarié est à la fois :**
  - Un accident de véhicule (assureurs ...)
  - Un accident de la route (Etat, pouvoirs publics, assureurs)
  - Un accident du travail (Sécurité Sociale, inspection du travail ...)
- **Codes concernés :**
  - Code de la Route (responsabilité personnelle du conducteur)
  - Droit des assurances (réparation)
  - Droit du travail (lien de subordination)

## **Le code de la route**

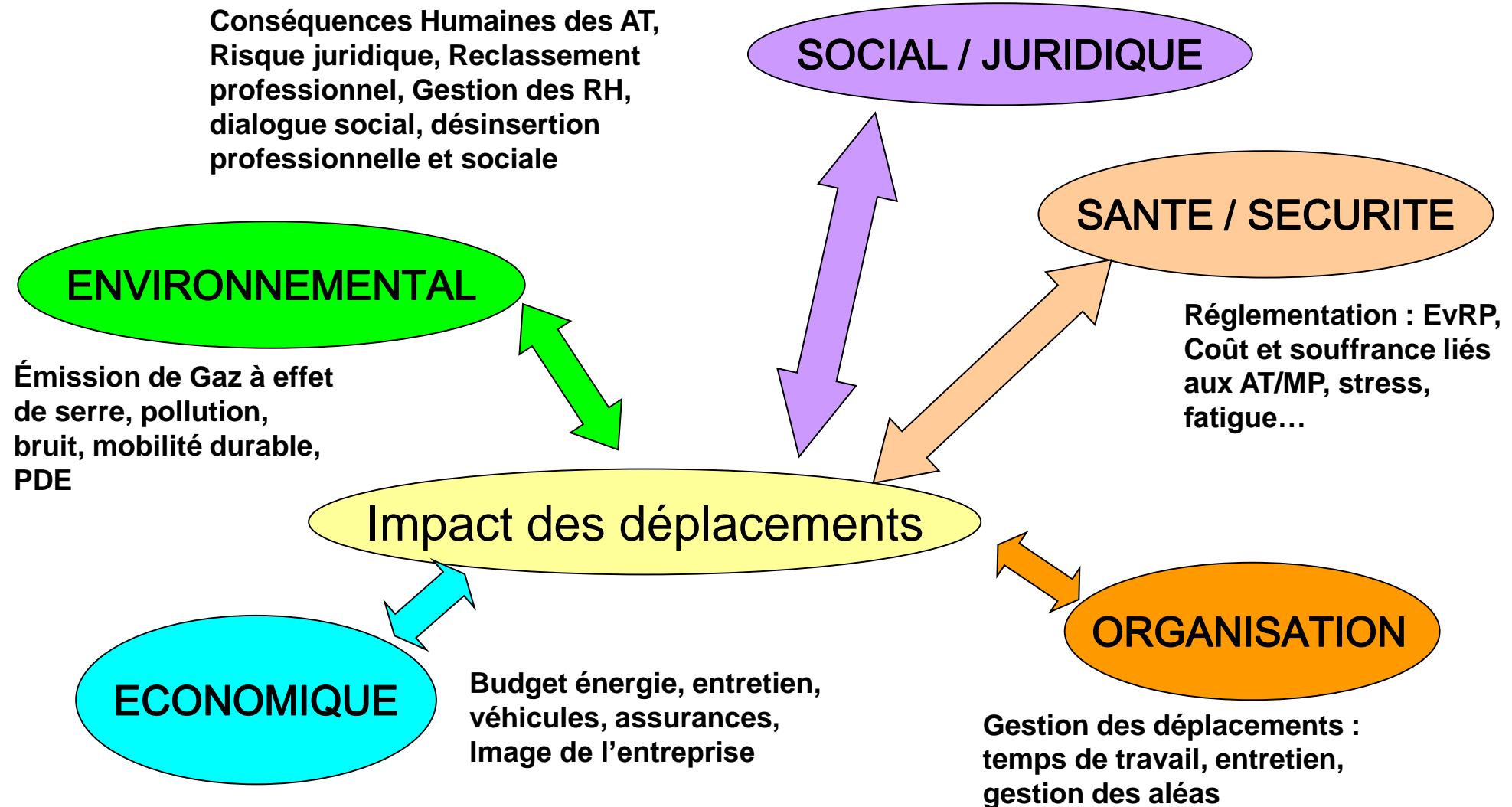
**Il s'impose au salarié conducteur**, pénalement responsable de ses actes, de ses infractions

**L'employeur peut être poursuivi si l'infraction est liée aux contraintes de la mission**

Au civil, **le responsable est le propriétaire du véhicule**, il peut donc être :

**le salarié    ou    l'employeur**

# Les déplacements : un enjeu fort pour l'entreprise



## 2. Conduire, un acte de travail

## Le risque routier, un risque non repéré

- Véhicule non considéré comme un poste de travail
- Conduite non assimilée à un acte de travail
- Faible prise de conscience des chefs d'entreprise
- Priorité aux risques spécifiques
- C'est considéré l'affaire des conducteurs



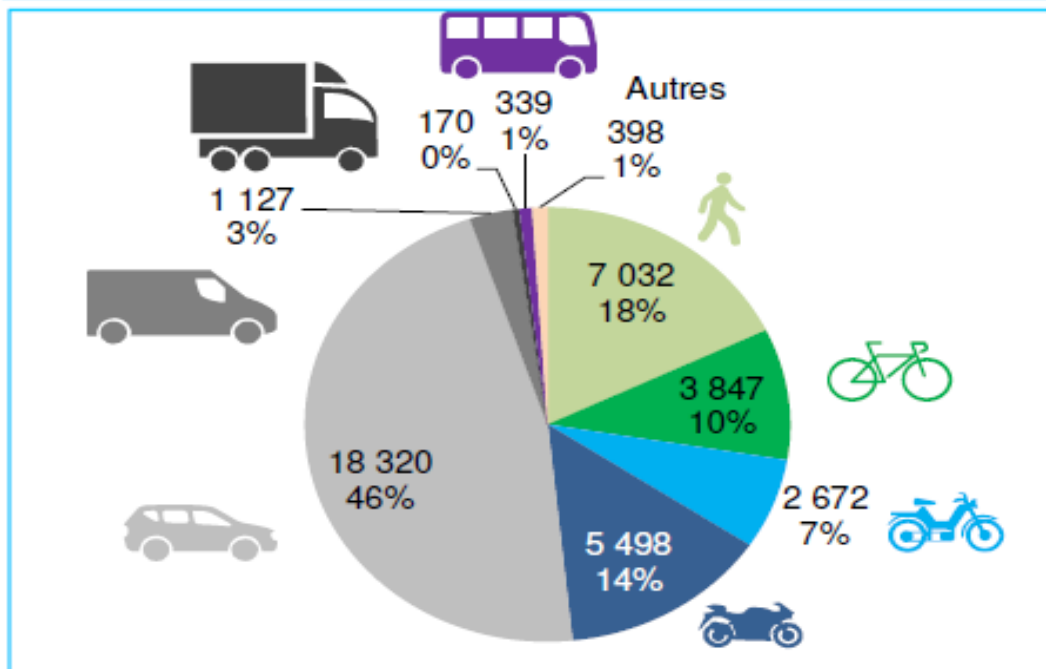
# Tous concernés...

Le risque routier professionnel est le risque auquel sont exposés tous les salariés :

- qui se rendent à leur travail, ou
- qui se déplacent dans le cadre de leur travail (sur la route).

quelque soit le mode de transport.

Victimes (tuées + blessées) de l'échantillon « non responsables » selon leur mode de déplacement



**Mais aussi  
d'autres risques :  
agression, stress,  
fatigue, TMS,  
pollution, bruit**

...

# Baromètre AXA Prévention 2022

## LES EXCÈS DE VITESSE EN VILLE REMONTENT EN FLÈCHE CHEZ LES AUTOMOBILISTES



## UN RECORD HISTORIQUE SUR L'USAGE DU SMARTPHONE



### UTILISATION DU SMARTPHONE EN ROULANT



# **ACCIDENT de MISSION... (art L 411-1 code sécurité sociale)**

**Accident survenu à toute personne salariée**

- travaillant pour 1 ou plusieurs employeurs
- quelle qu'en soit la cause
- par le fait ou à l'occasion du travail  
*(acte professionnel)*

**Accident de mission = accident de travail**

# ACCIDENT de TRAJET... (art L 411-2 code sécurité sociale)

## Notion d'espace

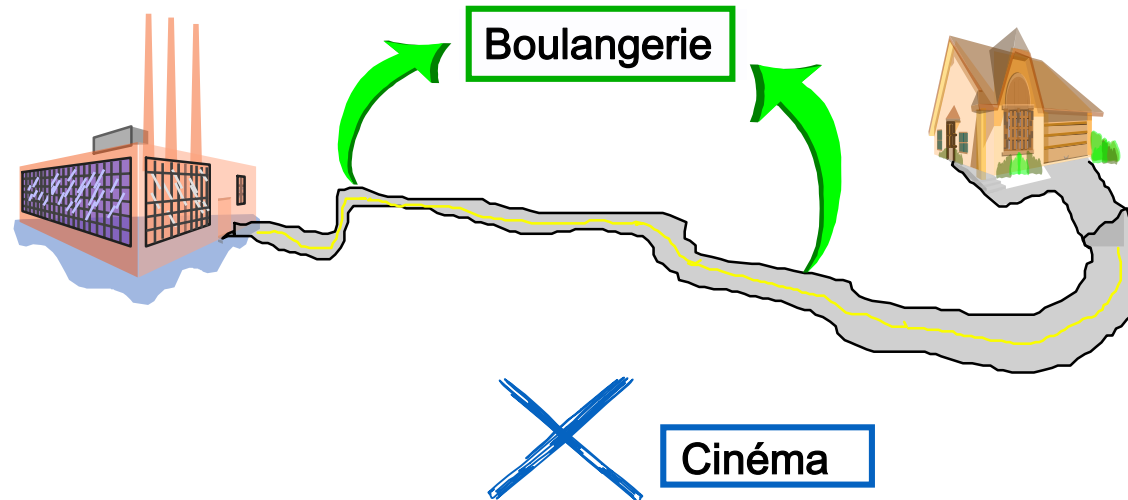
Le parcours protégé est défini comme « **habituel** »

Les détours pour **nécessités de la vie courante**

Les détours pour **motif personnel**

## Notion de temps

L'accident doit se situer dans un **délai normal**



# Conduire, un acte de travail :

## Conduire...

Kilométrage parcouru : 36 000 Km/an à 60 Km/h

⇒ + 160 Km / jour sur 220 jours de travail

Temps de travail : 39 heures/semaine

⇒ >15 semaines (3 mois)

**Soit 35 % du temps de travail**



**Conduire, un acte de travail :**

**le risque routier est  
un risque  
professionnel**



- Le risque routier s'évalue
- Les accidents routiers s'analysent
- Des solutions de prévention existent

# Risque Routier, de quoi parle-t-on ?

- Un risque à évaluer dans le **Document Unique** (DU)
- Un moyen de questionner **l'organisation du travail**  
*(déplacements, procédures de communication, liens d'interdépendance entre services, formalisation de règles...)*
- Une prise en compte du **lien vie travail/hors travail nécessaire** *(horaires, proximité du logement, co-voiturage...)*
- Un thème de prévention **lié à la Santé Globale** *(pathologies incompatibles avec la conduite, dépendance et addictions, fatigue et sommeil...)*

# 3. Le risque routier dans le Document Unique

# Démarche prévention : 4 axes essentiels

- **Évaluer les risques** liés aux déplacements (Document Unique),
- **Supprimer / réduire** les déplacements
- Rendre les déplacements **moins dangereux**
  - Choix et gestion des moyens de déplacements
  - Préparation des déplacements
  - Actions sur environnement / infrastructures
  - Protocole pour communiquer en sécurité
- **Informier et former** les salariés exposés au risque routier

**En impliquant les salariés et partenaires sociaux**

# Le risque routier, un risque professionnel

## Le Conducteur

sommeil

Contraintes  
familiales

Hygiène  
alimentaire

Contraintes  
économiques

Drogues/  
médicaments

Charge de travail  
stress

## Le Véhicule

État du  
véhicule

Type de  
véhicule

Statut du  
véhicule

Entretien du  
Véhicule ....

## L'organisation des déplacements

Type de travail

Déplacements  
fréquents

Organisation  
du travail

Conditions  
atmosphériques

Contraintes de  
rendement

Etat des routes,  
travaux/ itinéraires

## Les communications

Horaires des  
Appels  
téléphoniques

Cause  
des appels

etc...



## **Risque routier : 3 outils essentiels**

- Les référentiels de la CATMP
- INRS : ED 986
- Outil d'auto-diagnostic et kit risque routier PRST 4

# Risque routier : 3 outils essentiels

- Les référentiels de la CATMP



Caisse Nationale de l'Assurance Maladie  
Des Travailleurs Salariés  
Direction des Risques Professionnels

## Prévention du risque routier au travail

Texte adopté le 5 novembre 2003

Par la Commission des Accidents du Travail et des  
Maladies Professionnelles

## Prévenir les accidents routiers de trajet

Texte adopté le 28 janvier 2004

Par la Commission des Accidents du Travail et des Maladies  
Professionnelles

# Risque routier : 3 outils essentiels

- INRS : ED 986



<https://www.inrs.fr/media.html?refINRS=ED%206329>



**Le risque routier en mission**  
Guide d'évaluation des risques

# Risque routier : 3 outils essentiels

- Outil d'auto-diagnostic et kit risque routier PRST 4



Date :

## AUTODIAGNOSTIC SUR LA PREVENTION DU RISQUE ROUTIER PROFESSIONNEL

Évalué par :

### Objectifs:

- Faire un diagnostic de votre entreprise en vous posant les bonnes questions
- Mettre en place un plan d'action sur la prévention du risque routier
- Faire le point chaque année pour mettre à jour le document unique

QUESTIONS	Oui	Non	NC	Mesures prioritaires choisies par l'entreprise
<b>1. Quelle est la place de la prévention du risque routier dans votre entreprise ?</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- L'évaluation du risque routier (trajet/mission) fait-elle partie du document unique ?</li><li>- Existe-t-il un plan annuel de prévention du risque routier, associé à des moyens financiers ?</li><li>- Avez-vous un Plan de Mobilité Employeur (&lt;50 salariés) ? LOM* Loi d'Orientation des Mobilités 2019 .....</li><li>- Avez-vous des relations avec les entreprises voisines et les collectivités locales concernant la sécurité routière ?</li><li>- Répertoriez-vous :<ul style="list-style-type: none"><li>• les accidents de mission ?.....</li><li>• les accidents de trajet ?.....</li></ul></li><li>- Analysez-vous les accidents corporels / matériels de la circulation :<ul style="list-style-type: none"><li>• mission ? .....</li><li>• trajet ? .....</li></ul></li><li>- Ces accidents sont-ils commentés et analysés ?</li><li>- Des liens avec d'autres risques comme les TMS*, RPS*, ont-ils été identifiés ? * Troubles Musculo Squelettiques, Risques Psycho-Sociaux</li></ul>				
<b>2. Sécuriser les accès à l'entreprise</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- Avez-vous mis en place des protocoles de chargement/déchargement avec les transporteurs ?</li><li>- Un plan d'accès à l'entreprise, quel que soit le mode de transport, est-il</li></ul>				

# Changer les choses, c'est possible !

## Management des déplacements

- Améliorer les conditions de déplacements

## Management du parc de véhicules

- Adapter le véhicule au déplacement et à l'activité professionnelle

### Prévention Risque Routier

## Management des communications mobiles

- Gérer les communications mobiles

## Management des compétences

- Former et sensibiliser les salariés à la conduite



# LES 4 AXES DE PREVENTION

## Organiser les déplacements

- Aménagement des tournées (regroupement des rendez-vous par secteur géographique dans la même journée, gestion des délais de livraisons...)
- Planification des déplacements
- Choix d'itinéraires adaptés
- Priorisation des autoroutes
- Information sur les conditions de circulation, prendre en compte l'aléa routier
- Faire respecter les temps de repos



### ● **Limiter les déplacements en privilégiant des solutions alternatives :**

- Utiliser des technologies de communication (visioconférence, audioconférence, internet)
- Recourir aux transports collectifs
- Supprimer les trajets inutiles

**Dans son plan d'action, le chef d'entreprise doit envisager deux axes prioritaires :** éviter les déplacements dans la mesure du possible et, s'ils sont nécessaires, mettre en œuvre les mesures appropriées afin de réduire les risques auxquels sont exposés les salariés lors de leurs déplacements.

### ● **Assurer la maintenance des véhicules :**

- Désignation d'un responsable du parc
- Planification des entretiens
- Mise en place d'un carnet d'entretien pour chaque véhicule avec suivi régulier
- Campagnes d'information

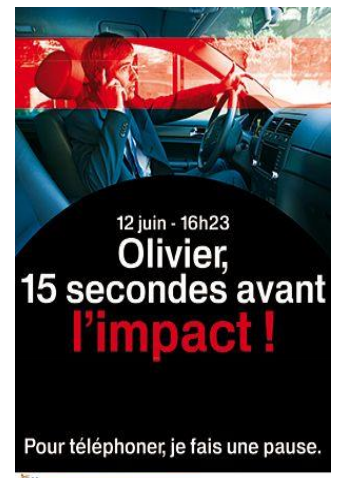
### ● **Adapter le type et caractéristiques des véhicules en fonction de la mission :**

- Siège à suspension
- Siège anti-vibratile
- Véhicule aménagé dans le cas de transport de charges : séparation habitacle de conduite et charges, calage et arrimage des charges, capacité du véhicule adapté au chargement...
- Boite à vitesse automatique
- ...

**● Adopter de nouveaux équipements afin d'améliorer les conditions de sécurité :**

- Radar de recul
- ABS (système d'antiblocage des roues)
- AFU (assistance de freinage d'urgence)
- Limiteur de vitesse réglable et modulable par le conducteur
- Airbags
- Climatisation
- ...

## Organiser les communications



### ● Mise en place d'un protocole de communication :

- Communication quand le véhicule est à l'arrêt
- Enregistrement d'un message d'accueil sur la messagerie
- Fixer des plages d'appels sur les temps de pause de conduite

### ● Renvoyer les appels avec l'application « Mode conduite »

Cette application met le téléphone en veille quand on conduit et un message d'indisponibilité bienveillant répond dès lors à tous ceux qui appellent ou envoient un SMS



- **Rappeler régulièrement les consignes de sécurité**
- **Vérifier que les permis de conduire des salariés sont valides et adaptés au type de véhicule confié**
- **Formation/sensibilisation au risque routier :**
  - Téléphone au volant
  - Addictions
  - Distances de sécurité
  - Éco conduite
  - ...



# **Au niveau d'une entreprise :**

- **Engagement de la Direction**
- **Information et participation des salariés et des partenaires sociaux dans la démarche**
- **Implication du service de santé au travail**
- **Choix de la personne ressource chargée de déployer le projet**
  - Reconnue par ses pairs
  - Motivée
- **Moyens donnés à la personne ressource**
  - Temps d'analyse et de restitution ( diagnostic, recherche de solutions )
  - Accès aux informations
  - Constitution éventuelle de groupes de travail
- **Cohérence des mesures de prévention entre l'organisation et le travail des salariés**



# VOS RESSOURCES

# Le kit de prévention du risque routier professionnel

- Ce kit contient **9 outils indispensables téléchargeable** :
  - un mode d'emploi du kit
  - un livret risque routier
  - une vidéo scribe permettant d'ouvrir le dialogue sur le risque routier
  - un autodiagnostic pour le chef d'entreprise
  - un diaporama utilisable à la carte
  - une fiche d'évaluation pour toute manifestation
  - 2 fiches d'analyse d'accident (de travail et routier)
  - un tableau de recensement des outils existants sur le risque routier



***En cours d'actualisation !***

<http://www.prst-occitanie.fr/a/354/kit-de-prevention-du-risque-routier-professionnel/>

# Les partenaires



**MERCI DE VOTRE  
ATTENTION**

**Bonne route !**